

**DECLARACIÓ INSTITUCIONAL  
SOBRE EL TERCER FIL FERROVIARI**

Enric Nomdedéu Biosca, com a portaveu del Grup Municipal BLOC-Compromís, d'acord amb l'article 84 del Reglament Orgànic del Ple i de les seues Comissions de l'Ajuntament de Castelló, proposa l'adopció de la següent:

**DECLARACIÓ INSTITUCIONAL**

La Confederación Nacional de la Construcción (CNC) ha presentat un recurs contenciós-administratiu a l'Audiència Nacional contra els plecs de condicions de tres contractes d'obres licitats per l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) al Corredor Mediterrani. A la CNC estan representats les sis associacions de constructors de la Comunitat Valenciana, entre elles la Cambra de Contractistes, que defensa la intervenció dels empresaris valencians en aquest assumpte, donada la circumstància que tots els contractes impugnats s'han licitat en territori valencià.

El motiu concret que ha motivat la presentació del recurs és la inclusió, per part d'Adif, d'un criteri de valoració en el concurs que bonifica amb 15 punts més a "les empreses que renunciïn voluntàriament a l'aplicació de la revisió de preus", que és una actualització del cost de l'obra a executar, els materials o la mà d'obra que la llei permet fer a partir del primer any des de l'adjudicació del contracte o a partir del 20 % d'execució de les obres. Una decisió que els contractistes consideren la il·legal, i que vindria a empitjorar definitivament la complicada situació que travessa el sector a causa de la crisi per la caiguda de la licitació d'obra pública, el retard en els pagaments per part de totes les administracions o la renúncia als interessos de demora dels empresaris que s'han acollit al fons de pagament a proveïdors .

Adif va incloure la clàusula que bonifica la renúncia a la revisió de preus, per primera vegada, en el contracte d'obres de la connexió ferroviària entre Sant Isidre i València-Font de Sant Lluís, licitat el passat 7 de juny. La tramitació d'aquest concurs es va suspendre temporalment a causa del recurs administratiu especial en matèria de contractació que va presentar la Confederación Nacional de la Construcción davant el Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals del Ministeri d'Hisenda. Adif va alçar la suspensió temporal del contracte a finals de juliol, després de rebutjar el Ministeri d'Hisenda el recurs dels contractistes. Així que el següent pas que han donat els contractistes ha estat presentar un contenciós-administratiu davant l'Audiència Nacional en què també es demana l'anul·lació dels plecs dels

contractes de les obres d'electrificació i construcció del subtram València Nord-Sagunt (valorat en 30,2 milions, IVA inclòs ) i les obres de via i electrificació del subtram Font de Sant Lluís-Almussafes (amb un cost de licitació de 16,4 milions d'euros).

Des de la Cambra de Contractistes de la Comunitat Valenciana consideren "un frau de llei i una desviació de poder" la inclusió de la "renúncia voluntària" bonificada en els contractes de la conversió a l'ample europeu del corredor mediterrani ferroviari. "Adif i el Ministeri d'Hisenda apliquen una enginyeria jurídica, que és frau de llei, que imposa una aparent "renúncia voluntària" com a via d'escapament davant del deure de motivar l'exclusió de la revisió de preus". A més, recorden que hi ha jurisprudència al respecte, ja que una sentència del Tribunal Suprem del 18 de març de 2011 ja va fallar que "el sistema de renúncia voluntària a la revisió de preus, com el que pretén imposar Adif, no només és constitutiu de nul·litat absoluta, sinó que implicaria la conculcació del principi constitucional de seguretat jurídica, que constitueix un dels pilars fonamentals del nostre Estat de Dret".

**En atenció a aquestes consideracions, i a proposta del Grup Municipal del BLOC-Compromís, el Ple de l'Ajuntament de Castelló acorda:**

1. Instar a la Confederación Nacional de la Construcción a retirar el recurs contenciós-administratiu presentat davant l'Audiència Nacional contra els plecs de condicions de tres contractes d'obres licitats per l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) al Corredor Mediterrani, pel greu perjudici econòmic i social que, el retard en l'execució de les obres, podria significar per a l'economia valenciana, i fins i tot per a el conjunt de l'Estat.

2. Informar al President de la Generalitat del contrasentit que significa, que el President de la Comissió d'Economia de l'Alt Consell Consultiu en I+D+I de la Generalitat, siga un dels promotors del recurs contenciós administratiu.

3. Remetre còpia de l'aprovació del present acord al Consell de la Generalitat, al Govern Central i a la Confederació Nacional de la Construcció.

**Enric Nomdedéu Biosca**

Portaveu del BLOC-Compromís a l'Ajuntament de Castelló

Castelló de la Plana, 19 de setembre de 2013.