



**Ajuntament de Castelló  
de la Plana**

Sessió *ordinària* per al  
dia 22 de *gener* de 2016 a les  
9:30 hores

En cas de no existir quòrum  
suficient per a celebrar-la  
en 1ª convocatòria, se  
celebrarà en 2ª una hora  
més tard.

**CONVOCATÒRIA**

D'ordre de l'Excel·lentíssima senyora  
Alcaldeessa, li convoque a la sessió de la Junta de Govern  
Local que es detalla al marge, per a tractar els  
assumptes de l'ordre del dia que figuren a continuació:

**Ordre del dia**

**Negotiat d'Administració Municipal**

1r.- Aprovació de les actes de les  
sessions celebrades els dies 13 i 15  
de gener de 2016.

**Comissió d'Estudi de l'Àrea  
d'Innovació, Ocupació i Creativitat  
Ciudadana**

2n.- Arxiu de la sol·licitud presentada per  
l'Associació "Proyecto Expediciones  
Médicas Youcanyolé" per a la seua  
inscripció en el Registre Municipal  
d'Associacions Veïnals  
(49212/2015).

**Comissió d'Estudi de l'Àrea de Drets i  
Serveis**

3r.- Atorgament a Xiaoyong Sun de  
licència d'obertura de l'activitat de  
cafeteria, en el carrer d'Herrero  
número 48, baix (29149/2015).

4t.- Dació de compte de la transmissió  
efectuada en l'activitat d'estació de  
servei situada en la Partida Bovalar,  
polígon 117, parcel·la 2, a favor de  
"Carceller Tena Serveis, S.L." i presa  
en consideració de l'acta de  
comprovació favorable emesa per  
Enginyer Tècnic Municipal i informe  
tècnic complementari a la mateixa  
per a l'obertura d'aquella activitat  
promoguda pel nou titular i, en  
conseqüència, atorgament de  
licència d'obertura (34816/2015).

5é.- Modificació de la licència atorgada a  
"Sociedad Estatal Getión

**Negotiado de Administración Municipal**

1º.- Aprobación de las actas de las sesio-  
nes celebradas los días 13 y 15 de  
enero de 2016.

**Comisión de Estudio del Área de  
Innovación, Empleo y Creatividad  
Ciudadana**

2º.- Archivo de la solicitud presentada por  
la Asociación "Proyecto Expediciones  
Médicas Youcanyolé" para su inscrip-  
ción en el Registro Municipal de Aso-  
ciaciones Vecinales (49212/2015).

**Comisión de Estudio del Área de  
Derechos y Servicios**

3º.- Otorgamiento a Xiaoyong Sun de li-  
cencia de apertura de la actividad de  
cafetería, en la calle de Herrero nú-  
mero 48, bajo (29149/2015).

4º.- Dación de cuenta de la transmisión  
efectuada en la actividad de estación  
de servicio situada en la Partida Bo-  
valar, polígono 117, parcela 2, a favor  
de "Carceller Tena Serveis, S.L." y  
toma en consideración del acta de  
comprobación favorable emitida por  
Ingeniero Técnico Municipal e infor-  
me técnico complementario a la mis-  
ma para la apertura de aquella activi-  
dad promovida por el nuevo titular y,  
en consecuencia, otorgamiento de li-  
cencia de apertura (34816/2015).

5º.- Modificación de la licencia otorgada a  
"Sociedad Estatal Getión Inmobiliaria





Immobiliària de Patrimoni, S. A., per a la instal·lació de l'activitat d'oficines per a l'administració, en la Plaça de la Pau número 3 i presa en consideració de l'acta de comprovació favorable emesa per Enginyer Tècnic Municipal per a l'obertura d'aquella activitat (36194/2015).

- 6é.- Aprovació de la modificació no substancial de la llicència atorgada a "Alecas Serveis i Gestió, S.L." per a l'obertura de l'activitat d'ampliació i perfeccionament de venda major de material elèctric, en el Polígon La Ralla, naus 8 i 12 (30238/2015).
- 7é.- Atorgament al senyor Manuel Iranzo Pesudo i a la senyora Rocío Rambla Tirat de llicència urbanística per a la demolició d'un immoble en el carrer Ximén Pérez d'Arenós número 20 (92/2015).
- 8é.- Devolució a "Nova Azahar, S.L." de la garantia que va constituir en concepte de reposició de serveis urbanístics per la construcció d'un edifici en la calle Bisbe Salines número 48 (35443/15).
- 9é.- Desestimació de les alegacions formulades pel senyor Antonio Ruiz Ruiz i per la senyora Encarnación García Navarro al termini d'audiència concedit per la incoació d'expedient de restauració de la legalitat per la realització d'obres en la parcel·la situada en la Carrerassa del Llau número LL-14-A, Sòl No Urbanitzable Protegit (PEM) i, en conseqüència, ordre als esmentats interessats de restabliment de la legalitat urbanística alterada (demolició) (22/15).
- 10é.- Desestimació del recurs de reposició presentat per la senyora Noelia Ferrer López contra acord de la Junta de Govern Local de 2 d'octubre passat, que li va ordenar la restauració de la legalitat urbanística per la realització d'obres de construcció d'una piscina i edifici tipus magatzem, en el Camí Motor de la Plana MP-56-B, Sòl Urbanitzable, Unitat d'Execució 21-UE-PEM i, en conseqüència, desestimació expressa de la seua

de Patrimonio, S.A., para la instalación de la actividad de oficinas para la administración, en la Plaza de la Paz número 3 y toma en consideración del acta de comprobación favorable emitida por Ingeniero Técnico Municipal para la apertura de aquella actividad (36194/2015).

- 6º.- Aprobación de la modificación no sustancial de la licencia otorgada a "Alecas Servicios y Gestión, S.L." para la apertura de la actividad de ampliación y perfeccionamiento de venta mayor de material eléctrico, en el Polígono La Ralla, naves 8 y 12 (30238/2015).
- 7º.- Otorgamiento a Don Manuel Iranzo Pesudo y a Doña Rocío Rambla Tirado de licencia urbanística para la demolición de un inmueble en la calle Ximén Pérez de Arenós número 20 (92/2015).
- 8º.- Devolución a "Nova Azahar, S.L." de la garantía que constituyó en concepto de reposición de servicios urbanísticos por la construcción de un edificio en la calle Obispo Salinas número 48 (35443/15).
- 9º.- Desestimación de las alegaciones formuladas por Don Antonio Ruiz Ruiz y Doña Encarnación García Navarro al plazo de audiencia concedido por la incoación de expediente de restauración de la legalidad por la realización de obras en la parcela situada en la Carrerassa del Llau número LL-14-A, Suelo No Urbanizable Protegido (PEM) y, en consecuencia, orden a los mencionados interesados de restablecimiento de la legalidad urbanística alterada (demolición) (22/15).
- 10º.- Desestimación del recurso de reposición presentado por Doña Noelia Ferrer López contra acuerdo de la Junta de Gobierno Local de 2 de octubre pasado, que le ordenó la restauración de la legalidad urbanística por la realización de obras de construcción de una piscina y edificio tipo almacén, en el Camino Motor de la Plana MP-56-B, Suelo Urbanizable, Unidad de Ejecución 21-UE-PEM y, en consecuencia, desestimación expresa de su solicitud de suspensión de la efica-





**Ajuntament de Castelló  
de la Plana**

sol·licitud de suspensió de l'eficàcia del referit acord (33/14 bis).

**Comissió d'Estudi de l'Àrea de Govern  
Obert i Participació**

11é.- Liquidació del contracte, subscrit amb Paola Alegre Bargalló, per a l'explotació dels serveis de platja per a la temporada 2011 i 2012, corresponent a la instal·lació del berenador número 5, situat en la platja del Gurugú i, en conseqüència, devolució a l'esmentada adjudicatària de la garantia definitiva dipositada per a respondre del contracte (24114/2015).

12é.- Devolució a "Medimas Castelló, S.L." de la garantia definitiva constituïda per a respondre de l'adjudicació dels serveis de temporada de platja, estiu 2014, explotació dels llocs de massatges números 1 i 2, per la retirada de la seua proposició presentada (8672/2015).

\*\*\*\*\*

13é.- Despatx extraordinari.

14é- Precs i Preguntes.

cia del referido acuerdo (33/14 bis).

**Comisión de Estudio del Área de  
Gobierno Abierto y Participación**

11º.- Liquidación del contrato, suscrito con Paola Alegre Bargalló, para la explotación de los servicios de playa para la temporada 2011 y 2012, correspondiente a la instalación del merendero número 5, situado en la playa del Gurugú y, en consecuencia, devolución a la mencionada adjudicataria de la garantía definitiva depositada para responder del contrato (24114/2015).

12º.- Devolución a "Medimas Castelló, S.L." de la garantía definitiva constituída para responder de la adjudicación de los servicios de temporada de playa, verano 2014, explotación de los puestos de masajes números 1 y 2, por la retirada de su proposición presentada (8672/2015).

\*\*\*\*\*

13º.- Despacho extraordinario.

14º- Ruegos y Preguntas.

(Document signat al marge electrònicament)









**compromís**  
per Castelló



**Castelló**  
**en moviment**

---

**Grup municipal Socialista, Grup municipal Compromís i grup municipal Castelló en Moviment a l'Ajuntament de Castelló de la Plana**

## **DECLARACIÓ INSTITUCIONAL CONJUNTA DEL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA, GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS I GRUP MUNICIPAL CASTELLÓ EN MOVIMENT PER DONAR SUPORT AL MODEL PESQUER DE CASTELLÓ**

Antonio Lorenzo Górriz, portaveu del Grup Municipal Socialista, Enric Nomdedéu i Biosca, portaveu del Grup Municipal de Compromís, i Xavier del Señor Gala, portaveu del Grup Municipal de Castelló en Moviment, a l'empara del que estableix l'article 84 del Reglament Orgànic del Ple i les seues Comissions, proposa a aquest Ple l'adopció de la següent:

### **DECLARACIÓ INSTITUCIONAL**

A finals de 2013, el Parlament Europeu, previ acord de la Comissió i del Consell Europeu, va aprovar, dins de la Política Pesquera Comuna i el nou Fons Europeu Marítim Pesquer i gràcies a l'obstinació dels parlamentaris de les comunitats autònomes, especialment del litoral del Mediterrani, del Govern central i dels representants del sector, un apartat que preveia l'establiment d'ajudes per a la realització de vedes, per raons biològiques, per un total de 180 dies per al període 2014-2020.

La contrapartida al reconeixement de la necessitat de tals ajudes va ser que la gestió d'aquestes passava a ser competència exclusiva del Govern central, i que les funcions de les comunitats autònomes es limitarien a la fase administrativa, és a dir, a recollir i lliurar documentació, en contra de l'anterior sistema descentralitzat i que fins avui havia vingut funcionant a la perfecció tant per a pescadors com per a les administracions, entre altres raons, precisament per la proximitat, i no només física, de les parts.

La província de Castelló, des de principis dels anys seixanta del passat segle i gràcies als ensenyaments del conegut com a Pla Experimental de Pesca d'Arrossegament de Castelló i Sud de Tarragona, ha estat una ferma defensora de les vedes biològiques i així s'han realitzat, pràcticament de manera continuada, des de llavors, amb independència o no de subvenció a aquestes.

Les conclusions obtingudes llavors i confirmades per la nostra experiència han estat reconegudes ara per l'Institut Espanyol d'Oceanografia, en el sentit de manifestar que les espècies pesqueres del Mediterrani es troben sobreexplotades, tant per l'esforç pesquer realitzat per les nostres embarcacions, fet que no neguem, com per altres factors (contaminació, canvi climàtic, etc.), que, segons els pescadors, no han estat convenientment valorats. La sobreexplotació afecta, segons aquest estudi, el 90% de les espècies pesqueres.

Doncs bé, havent arribat totes les parts afectades (administracions, científics i pescadors) a la conclusió de la necessitat de realitzar tals aturades, l'ajuda de les quals està acordada com s'ha dit per les autoritats



europées des de desembre de 2013, aquest és el moment que les vedes realitzades durant 2014 i 2015 per les embarcacions dels nostres ports no seran objecte d'ajudes, malgrat estar previstes, per desídia o deixadesa del Govern central, per no haver aprovat fins al passat 17 de novembre el preceptiu pla operatiu. I, a més, ens sentim agreujats quan diu el Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient que vol denegar el finançament retroactiu assenyalat, i fins i tot que en les vedes que es realitzaran durant 2016 només es finançaran 15 dies de veda, amb l'obligació de realitzar almenys un mes de veda.

A la província de Castelló s'han fet, tant per les modalitats de cèrcol i d'arrossegament, aturs de dos mesos, fins i tot en els anys que aquesta veda no estava inclosa en cap pla d'ajuda, per la qual cosa deixar d'abonar les ajudes dels anys 2014 i 2015, previstes en el Fons Europeu per mala gestió, i limitar les ajudes al mínim assenyalat suposa deixar especialment la flota d'arrossegament de la província de Castelló a les portes de la seua desaparició.

La nostra flota ha patit una reducció des del citat Pla Experimental de gairebé un 50% d'embarcacions, fonamentalment per la duresa de l'activitat i la caiguda del rendiment econòmic, per haver-se incrementat d'una part el cost del combustible, actualment atenuat temporalment, i d'una altra banda l'estancament, quan no descens, del preu de les captures. Això ha suposat no només la disminució de llocs de treball, sinó que les embarcacions que resisteixen ho facen amb el mínim de tripulació exigida, amb els riscos que per a casos d'extrema urgència suposa per a la seguretat dels mariners.

Per tot això, l'Ajuntament de Castelló considera que és absolutament necessari donar suport a aquesta justa reclamació del nostre sector pesquer, a fi d'aconseguir el just finançament de les vedes biològiques acordades entre el sector pesquer i les administracions implicades, i entén que l'autonòmica, per la seua proximitat als ports, ha de ser-ne part imprescindible, a fi de mantindre, a més d'un dels sectors econòmics més representatius de la nostra localitat, una activitat bàsica d'unes altres de igualment importants, com poden ser la turística, la gastronòmica i empreses auxiliars, i, sobretot, una tradició cultural de pesca: sistema "a la parte", estructura empresarial familiar, pesca de proximitat d'espècies pròpies i úniques, etc., que és part de les nostres arrels com a col·lectiu mediterrani.

Però això exigeix que aquesta activitat reba l'ajuda legalment establida per al seu manteniment dins d'uns límits òptims de rendibilitat i de qualitat de vida per als pescadors.

Per tot això, els grups municipals de PSPV-PSOE, Compromís i Castelló en Moviment proposen al Ple l'adopció dels següents acords:



**compromís**  
per Castelló



**Castelló**  
**en moviment**

---

**Grup municipal Socialista, Grup municipal Compromís i grup municipal Castelló en Moviment a l'Ajuntament de Castelló de la Plana**

Per tot això, els grups municipals de PSPV-PSOE, Compromís i Castelló en Moviment proposen al Ple l'adopció dels següents acords:

1. Sol·licitar a la Secretaria General de Pesca del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient que, dins del marc normatiu europeu, adopte un pla de vedes biològiques per a les diferents modalitats pesqueres, atès que aquestes mesures tècniques han estat efectives per al manteniment del recurs pesquer.
2. Sol·licitar a la Secretaria General de Pesca del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient que, tenint en compte que el sector pesquer de la província de Castelló ha realitzat les parades biològiques aprovades i previstes per als anys 2014 i 2015, i que d'acord amb la normativa reguladora del FEMP està vigent des de l'1 de gener de 2014, es pague de manera retroactiva al sector pesquer la corresponent ajuda per les vedes realitzades per les diferents modalitats de pesca durant els exercicis 2014 i 2015.
3. Comunicar el present acord a la Secretaria General de Pesca del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi ambient, a la Direcció General de Pesca de la Generalitat Valenciana, a les Corts Valencianes, a la Comissió Interfederativa de Confraries de Pescadors de la Comunitat Valenciana, a la Federació Provincial de Confraries de Pescadors i al Comissari Europeu de Pesca.

Castelló de la Plana, 21 de gener de 2016

Portaveu del Grup Municipal  
Socialista

Portaveu del Grup Municipal  
Compromís

Portaveu del Grup Municipal de  
Castelló en Moviment



Signat:  
Antonio Lorenzo Górriz



Signat:  
Enric Nomdedéu i Biosca



Signat:  
Xavier del Señor Gala







---

Grupo Municipal Ciudadanos en el Ayuntamiento de Castellón de la Plana

## **DECLARACIÓN INSTITUCIONAL DEL GRUPO CIUDADANOS EN FAVOR DE LA PROMOCIÓN DE NUESTRAS FIESTAS FUNDACIONALES**

Dº. Manuel Gabriel Paduraru Ionete, Portavoz adjunto del Grupo Municipal Ciudadanos en el Ayuntamiento de Castellón, al amparo de lo que establece el artículo 84 del Reglamento Orgánico del Pleno y sus Comisiones, presenta para su inclusión y debate en el Pleno Ordinario de esta Corporación la adopción de la siguiente.

### **DECLARACIÓN INSTITUCIONAL**

La promoción de nuestra ciudad como destino turístico debe ser el objetivo principal de todos los grupos políticos en nuestra Corporación Municipal, tengan o no responsabilidades de gobierno. Siendo el turismo uno de los sectores con mayor potencial dadas las características de nuestro municipio, la unión de todos los grupos del consistorio para fomentar dicho sector, redundaría en una mayor cantidad de visitas turísticas a la ciudad, creando con ello mayor riqueza en todos los ámbitos de la economía castellanense.

Esta puesta en valor de nuestra ciudad debe realizarse dentro de un campo muy amplio como promoción en ferias tanto nacionales como internacionales, realización de acciones encaminadas al embellecimiento de la ciudad, promoción de nuestras fiestas, así como todas las actividades que en definitiva resalten todo nuestro patrimonio cultural.

Pero, esta labor de promoción turística también pasa por crear unas buenas conexiones de transporte, utilizando las infraestructuras de comunicación de las que disponemos, así como crear infraestructuras nuevas, que permitan una buena y rápida conexión para visitar nuestra ciudad.



Desde que se iniciaron las obras del corredor mediterráneo, estas han sufrido numerosos retrasos. Primero se nos dijo que estarían acabadas a finales de 2015, y ahora fuentes oficiales la aplazan para el 30 Abril 2016. En definitiva, el gran perjudicado es el ciudadano y la ciudad, que ve como desde hace meses se ha visto recortada la frecuencia de paso de los trenes así como retrasos reiterados en su circulación, ya que, se ha suprimido el compromiso de puntualidad asumido por Renfe a consecuencia de la implantación del tercer carril. Desde diversos colectivos se ha manifestado el malestar que provoca esta situación.

La importancia de poner en valor nuestras fiestas, no solamente como un activo cultural e histórico importante, sino también como un atractivo turístico de primer orden que contribuya a mejorar y desarrollar una economía fuerte y consolidada en el municipio, es uno de los objetivos de esta declaración institucional.

Con objeto de potenciar el atractivo turístico de la ciudad de Castellón y su entorno, mejorando su posicionamiento en este área, consideramos conveniente hacer un esfuerzo por atraer más turistas con motivo de la celebración de las fiestas de la Madalena, que este año empiezan en el mes de Febrero. Más aún, considerando que con ocasión de las mismas tienen lugar diversos actos multitudinarios como la Romería al ermitorio de la Madalena así como de numerosos actos que atraen a ciudadanos tanto españoles como extranjeros.

La implementación de las medidas propuestas a continuación, repercutiría en una mejor promoción y una mayor difusión de los atractivos turísticos de la ciudad, que con seguridad se traduciría en beneficio directo, y en un aumento del empleo en los sectores de comercio y hostelería. La mejora en la accesibilidad a la ciudad generaría, a buen seguro, un efecto llamada que potenciaría la afluencia a la ciudad en estas fechas.

Por todas estas razones proponemos al Pleno del Ayuntamiento de Castellón la adopción de los siguientes **acuerdos**:

1.- Solicitar a RENFE que los días 27,28 y 29 de Febrero 4,5 y 6 de Marzo, se amplíen los horarios de circulación de los trenes de cercanías aumentando los servicios y habilitando servicios especiales **de cercanías** en horario nocturno entre las estaciones de las poblaciones de nuestra provincia.

2.- Elaborar, de forma conjunta con RENFE paquetes turísticos promocionales de Castellón y de sus fiestas fundacionales (haciendo especial hincapié en la oferta cultural, lúdica y gastronómica), aprovechando las conexiones con Valencia-Barcelona (Euromed) y Madrid-Valencia (AVE) y los trenes de cercanías que comunican Norte y Sur de la provincia.





---

Grupo Municipal Ciudadanos en el Ayuntamiento de Castellón de la Plana

Castellón a 21 de Enero de 2.016

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Paduraru', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

Fdo: Manuel Gabriel Paduraru Ionete  
Portavoz adjunto Ciudadanos Castellón







---

Grupo Municipal Ciudadanos en el Ayuntamiento de Castellón de la Plana

## **DECLARACIÓN INSTITUCIONAL DEL GRUPO CIUDADANOS SOBRE LA CORRECTA SEÑALIZACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS PARA EVITAR ACCIDENTES**

Manuel Gabriel Paduraru Ionete, Portavoz adjunto del Grupo Municipal Ciudadanos del Ayuntamiento de Castellón, al amparo de lo que establece el artículo 84 del Reglamento Orgánico del Pleno y sus Comisiones, presenta para su inclusión y debate en el Pleno Ordinario de esta Corporación la adopción de la siguiente:

### **DECLARACIÓN INSTITUCIONAL**

Muchos accidentes de tráfico son producidos por una mala actualización y mantenimiento de las carreteras realizada desde las administraciones titulares de las vías. En concreto, muchos de estos accidentes que sufren los motoristas, son causa del bajo coeficiente de rozamiento de las pinturas utilizadas y aplicadas como marcas viales, que se convierten en verdaderas trampas deslizantes y que con un buen mantenimiento se podrían evitar.

En este sentido, ya se han pronunciado distintas instituciones que avalan la necesidad de mejora de las carreteras en cuanto al uso de pinturas y señalización para evitar accidentes por parte de motoristas y ciclistas. Concretamente, en el punto 72 del informe de Julio de 2011 sobre la seguridad vial en Europa como propuesta de resolución del Parlamento Europeo, insta a los Estados miembros y operadores de carreteras, que ofrezcan un diseño adecuado de forma que mejoren la seguridad gracias a la dotación de sistemas de señalización apropiados y de una buena iluminación para facilitar su uso especialmente por parte de motociclistas y ciclistas.

La mayor parte de los siniestros en carreteras/casco urbano tanto de motociclistas como de ciclistas ocurre por la falta de rozamiento en los viales, producido en muchas ocasiones por esta falta de mantenimiento o conservación, tal y como concluyen numerosos informes técnicos.

Somos conscientes que la competencia de este consistorio se limita sólo a su término municipal.

Por todas estas razones proponemos al Pleno del Ayuntamiento de Castellón la adopción de los siguientes **acuerdos**:

1.- Instar a la Diputación de Castellón y a la Generalitat Valenciana para que, desde su ámbito competencial apliquen lo especificado en la ficha de seguridad vial 2.1 sobre marcas viales para la conservación de las mismas manteniendo como mínimo, un coeficiente de rozamiento de 0,45, siendo ampliado a 0.55 en tramos rectos y a 0.60 en curvas.

2.- Instar a la Diputación de Castellón para que vele por el cumplimiento del art 139 y 168c del Reglamento General de Circulación, de modo que, en los pasos de peatones no se combinen otros colores con el blanco reglamentariamente establecido ni se repinten en negro para su anulación.

3,- Trasladar dicho acuerdo a la Generalitat Valenciana y a las Cortes Valencianas, para que, se lleve a cabo una correcta actualización y mantenimiento de las vías que sean de su competencia evitando así accidentes por parte de motoristas y ciclistas, debidos al uso inadecuado de las pinturas de señalización.

4. Dar traslado de los presentes acuerdos a las asociaciones y entidades beneficiadas.

Castellón a 21 de Enero de 2016



Fdo: Manuel Gabriel Paduraru Ionete  
Portavoz de Ciudadanos Castellón





---

Grupo Municipal Ciudadanos en el Ayuntamiento de Castellón de la Plana

## **MOCIÓN DEL GRUPO CIUDADANOS SOBRE LA CORRECTA SEÑALIZACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS PARA EVITAR ACCIDENTES**

Manuel Gabriel Paduraru Ionete, Portavoz adjunto del Grupo Municipal Ciudadanos del Ayuntamiento de Castellón, al amparo de lo que establece el artículo 83 del Reglamento Orgánico del Pleno y sus Comisiones, presenta para su inclusión y debate en el Pleno Ordinario de esta Corporación la adopción de la siguiente:

### **MOCIÓN**

Muchos accidentes de tráfico son producidos por una mala actualización y mantenimiento de los viales realizado desde las administraciones titulares de las vías. En concreto, muchos de estos accidentes que sufren los motoristas y ciclistas, son causa del bajo coeficiente de rozamiento de las pinturas utilizadas y aplicadas como marcas viales que se convierten en verdaderas trampas deslizantes y que con un buen mantenimiento se podrían evitar.

En este sentido, ya se han pronunciado distintas instituciones que avalan la necesidad de mejora de los viales en cuanto al uso de pinturas y señalización para evitar accidentes por parte de motoristas y ciclistas. Concretamente, en el punto 72 del informe de Julio de 2011 sobre la seguridad vial en Europa como propuesta de resolución del Parlamento Europeo, insta a los Estados miembros y operadores de carreteras, que ofrezcan un diseño adecuado de forma que mejoren la seguridad gracias a la dotación de sistemas de señalización apropiados y de una buena iluminación para facilitar su uso especialmente por parte de motoristas y ciclistas.

La mayor parte de los siniestros en casco urbano tanto de motociclistas como de ciclistas ocurre por la falta de rozamiento en los viales, producido en muchas ocasiones por esta falta de mantenimiento o conservación, tal y como concluyen numerosos informes técnicos.

Desde el Ayuntamiento de Castellón no se puede actuar en el conjunto de vías que no ofrecen una actualización adecuada para evitar accidentes de motoristas y cliclistas pero sí se puede actuar en el conjunto de viales que son de su competencia.

Por todas estas razones proponemos al Pleno del Ayuntamiento de Castellón la adopción de los siguientes **acuerdos**:

1.- Que esta Administración aplique lo especificado en la ficha de seguridad vial 2.1 sobre marcas viales para la conservación de las mismas manteniendo como mínimo, un coeficiente de rozamiento de 0,45, siendo ampliado a 0.55 en tramos rectos y a 0.60 en curvas.

2.- Que desde el Ayuntamiento de Castellón se vele por el cumplimiento del art 139 y 168c del Reglamento General de Circulación de modo que, en los pasos de peatones no se combinen otros colores con el blanco reglamentariamente establecido ni se repinten en negro para su anulación.

Castellón a 21 de Enero de 2016

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Paduraru Ionete', with a long horizontal line extending to the right.

Fdo: Manuel Gabriel Paduraru Ionete  
Portavoz de Ciudadanos Castellón



## Ficha de Seguridad 1.1. S.P.M.

### Sistemas de protección para motociclistas. Selección del sistema.

Expediente: DM\_2015\_SV\_200\_1.1

Año actualización: 2015

El Departamento de Seguridad Vial de la O.N.G. Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas, dentro del ámbito de sus competencias y en la persecución de sus objetivos sociales sobre los derechos de los ciudadanos motociclistas, recomienda el seguimiento de la presente ficha al objeto de seleccionar el tipo de pantalla de protección a instalar sobre barreras metálicas de seguridad que mejor se adapte a las circunstancias.

#### Objetivo

1. Reducir las consecuencias de los siniestros de tránsito de motociclistas.
2. Favorecer la toma de decisiones en los proyectos de instalación de S.P.M.

#### Guía de circunstancias y toma de decisiones

<b>Velocidad transito regulada &lt; 30 km/h*</b> <small>*Menor o igual</small>	Exigir cumplimiento EN-1317 Exigir cumplimiento UNE 135.900 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de severidad: II</li> <li>• Clase: 60</li> </ul>
<b>Velocidad transito regulada &lt; 50 km/h*</b> <small>*Menor o igual</small>	Exigir cumplimiento EN-1317 Exigir cumplimiento UNE 135.900 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de severidad: I</li> <li>• Clase: 60</li> </ul>
<b>Velocidad transito regulada &gt; 50 km/h</b>	Exigir cumplimiento EN-1317 Exigir cumplimiento UNE 135.900 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de severidad: I</li> <li>• Clase: 70</li> </ul>
<b>Normativa complementaria</b>	EN-1317-(especialmente la parte 8). UNE 135.900 Orden Circular 35/2014
<b>Información complementaria</b>	<a href="mailto:seguridadvial@defensamotociclistas.org">seguridadvial@defensamotociclistas.org</a>
<b>Observaciones</b>	Para todos los casos el sistema será de tipo continuo. No se recomienda el uso de sistemas de protección puntual. Se atenderá en el programa de auditoría a la debida ejecución según las fichas de instalación del fabricante. La ficha de seguridad establece el mínimo admisible según los criterios del departamento en el comportamiento del sistema ante el impacto atendiendo a la velocidad máxima legal de tránsito. La velocidad máxima legal de tránsito deberá estar asociada a la realidad del trazado, debiendo observarse el concepto "Velocidad específica de un elemento de trazado" según Norma 3.1 IC Trazado.

*Informa.*  
Departamento de Seguridad Vial  
Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas  
[seguridadvial@defensamotociclistas.org](mailto:seguridadvial@defensamotociclistas.org)





A tal efecto y bajo la consideración de obstáculo de la barrera metálica de seguridad (debe considerarse obstáculo especialmente para ciclistas y motociclistas), deberá ser tratada en las mismas condiciones que el obstáculo siguiendo los criterios de la tabla 10 de la Orden Circular 35/2014 Sobre Criterios de Aplicación de S.C.V.

**TABLA 10. DISTANCIA MÍNIMA  $L_r$  (m) DEL COMIENZO DE LA BARRERA DE SEGURIDAD O PRETIL A LA SECCIÓN EN QUE RESULTA ESTRICTAMENTE NECESARIA.**

DISTANCIA TRANSVERSAL A UN OBSTÁCULO O DESNIVEL		TIPO DE CARRETERA	
		CALZADA ÚNICA	CALZADAS SEPARADAS
$a < 2 \text{ m}$	$b$ cualquiera	100	140
$a \geq 2 \text{ m}$	$b \leq 4 \text{ m}$	64	84
	$4 \text{ m} < b \leq 6 \text{ m}$	72	92
	$b > 6 \text{ m}$	80	100

<b>Normativa complementaria</b>	EN-1317-8 UNE 135.900 Orden Circular 35/2014
<b>Información complementaria</b>	<a href="mailto:seguridadvial@defensamotociclistas.org">seguridadvial@defensamotociclistas.org</a>

La presente ficha de seguridad establece el mínimo admisible, según los criterios del departamento de seguridad vial, en los lugares dónde debe instalarse S.P.M. atendiendo a las características del escenario de tránsito.

*Informa.*  
 Departamento de Seguridad Vial  
 Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas  
[www.defensamotociclistas.org](http://www.defensamotociclistas.org)





## Ficha de Seguridad 2.1. Marcas Viales.

### Condiciones básicas de la pintura aplicada para la seguridad.

Expediente: DM\_2015\_SV\_200\_2.1

Año actualización: 2015

El Departamento de Seguridad Vial de la O.N.G. Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas, dentro del ámbito de sus competencias y en la persecución de sus objetivos sociales sobre los derechos de los ciudadanos motociclistas, recomienda el seguimiento de la presente ficha al objeto de seleccionar el tipo pintura para la marca vial que mejor se adapte a las circunstancias.

Objetivo
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reducir las consecuencias de los siniestros de tránsito de motociclistas.</li> <li>2. Favorecer la toma de decisiones en los proyectos de aplicación de pinturas para señalización horizontal en atención a la seguridad vial.</li> </ol>

### Guía de circunstancias y toma de decisiones

Coeficiente de rozamiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mínimo normativo: 0,45</li> <li>• Tramos rectos: 0,55 (recomendación de ficha)</li> <li>• Curvas de todo tipo de radio: 0,60 (recomendación de ficha)</li> </ul>
Coeficiente de retroreflexión	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 días: Blando 300 (RL/mcd.lx-1.m-2)</li> <li>• 180 días: Blando 200 (RL/mcd.lx-1.m-2)</li> <li>• 730 días: Blando 100 (RL/mcd.lx-1.m-2)</li> <li>• Para el color temporal amarillo el coeficiente será de 150 (RL/mcd.lx-1.m-2)</li> </ul>
Normativa complementaria	<p>R.D. 1428/03 (art. 139 y 142)</p> <p>PG-3. Punto 700.3.2.1. (2.014)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tabla 700.2.a.</li> <li>• Tabla 700.2.b.</li> <li>• Tabla 700.2.c.</li> </ul> <p>UNE EN-1436</p> <p>Nota de Servicio: 2/2007 del Ministerio de Fomento</p>
Información complementaria	<a href="mailto:seguridadvial@defensamotociclistas.org">seguridadvial@defensamotociclistas.org</a>
Observaciones	<p>Se debe evitar la aplicación de marcas viales en trazados curvos. Lo contrario es altamente peligroso.</p> <p>La ficha de seguridad establece el mínimo admisible, según los criterios del departamento, en el comportamiento de la marca vial ante el deslizamiento del neumático y la reflexión de la luz.</p>

Informa.  
Departamento de Seguridad Vial  
Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas  
[seguridadvial@defensamotociclistas.org](mailto:seguridadvial@defensamotociclistas.org)





Grup Municipal Castelló en Moviment a l'Ajuntament de Castelló de la Plana

## **DECLARACIÓ INSTITUCIONAL SOBRE EL REBUIG A LA GUERRA**

Xavier del Señor de la Gala, portaveu del Grup Municipal Castelló en Moviment, a l'empar del que estableix l'article 84 del Reglament Orgànic del Ple i les seues Comissions, proposa al Ple l'adopció de la següent:

### **DECLARACIÓ INSTITUCIONAL**

#### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Mentre l'hivern avança i milers de persones exiliades miren de trobar recer per diversos països europeus, el flux de famílies senceres que intenten fugir de les guerres que assolen l'Orient Pròxim o Àfrica que intenten arribar a Europa és constant. A les nostres costes continuen arribant migrants subsaharians que fugen de la fam, la guerra o l'amenaça terrorista.

Queda clar que, malgrat els intents de desviar l'atenció per part d'algunes ideologies totalitàries, les principals raons d'aquestes migracions massives les trobem en la persecució, la violència i les guerres que pateixen molts països, cosa que fa que siga impossible planificar un futur digne per a les persones que els habiten fins que no canvien les condicions.

Abans que l'OTAN armara i organitzara a les bandes opositores al govern del dictador Bashar al-Assad propiciant així l'esclat d'una cruenta guerra, menys de cinc mil migrants eixien del país anualment. Però els anys de guerra han destruït l'economia, l'habitatge, la seguretat i el teixit social i el país ha caigut en un règim de terror.

També l'Iraq i Afganistan pateixen una situació similar, esdevenint el que podríem considerar estats fallits on les diferents faccions armades i els exercits de l'OTAN juguen un paper important en els conflictes.

Des que al 2011 va començar una cruent guerra a Síria, segons dades de l'ACNUR es compten més de 220.000 morts, més de 4 milions de desplaçats als països del voltants: Jordània, Líbia, Turquia, Iraq i Egipte i quasi 7 milions de desplaçats interns. Les persones refugiades continuen arribant a les portes d'Europa i el drama s'ha fet palès, especialment davant la passivitat dels països europeus en atendre la seua acollida tot i la fixació de quotes d'asil molt per sota de les xifres reals de persones fugides de la guerra i la violència armada.

Entenem que Europa i per tant Castelló, han de recuperar l'esperit antibel·licista que a l'any 2003 va fer de la consigna "No a la guerra" un clamor popular contra la guerra a l'Iraq. Europa, novament, ha de liderar una ofensiva contra la guerra, contra totes les guerres, per forçar la fi dels conflictes armats en tots aquests països, vertaders causants de la crisi migratòria que pateixen.

Els interessos geoestratègics de la zona i les seues riqueses en hidrocarburs, sumat a l'interès de la indústria armamentística, han fet que governs del món desenvolupat i grans corporacions transnacionals no hagen dubtat a sembrar el caos i fragmentar aquests països per tal que siga més fàcil apoderar-se dels seus recursos natural i controlar aqueixes àrees geogràfiques.





Amb una situació així, cap tanca ni "concertina", cap mur ni policia o exercit podrà aturar l'arribada a Europa de gent que ja ho ha perdut tot al seu país. Gent que el que reclama en primer lloc és ajuda per aturar la guerra. Gent desorientada en busca d'una oportunitat de viure en pau.

Davant d'aquest drama humanitari **manifestem**

- Que els drets humans són universals i inviolables. Qualsevol persona vinga d'on vinga té dret a una nacionalitat, a una assistència sanitària i educativa mínima i a una vida digna.
- Que les situacions de guerra i de pobresa no són justificació per a la seva vulneració i que per tant si no es poden garantir els drets bàsics en el seu lloc d'origen cal en primer lloc garantir la seguretat de les persones, alhora que es treballa per millorar les condicions indignes d'origen.
- Que segons la Convenció de Ginebra i l'Estatut del Refugiat, tots dos tractats internacionals signats i ratificats per l'Estat Espanyol i la resta de països de la UE, cal facilitar l'estat de refugiat i donar protecció jurídica a les víctimes civils d'una guerra.
- Que en un passat no gaire llunyà, milers de valencians i valencianes van ser acollits en altres països quan fugien de la guerra i la dictadura franquista.
- Que Castelló és una ciutat solidària tal com demostra l'adhesió aprovada per aquest plenari a la xarxa de ciutats refugi, per la seua adscripció a la xarxa de ciutats educadores i gran nombre de teixit associatiu vinculat a la pau, els drets humans, el desenvolupament i la cooperació.

### **ÉS PER TOT AÇÒ QUE L'AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE LA PLANA ACORDA:**

1. Promoure que la comunitat internacional emprenga les accions necessàries per protegir la població civil i prevenir que es cometin més crims de drets internacional, inclosos crims de guerra i de lesa humanitat.
2. Instar al Govern Espanyol a que pose fi immediatament a les transferències d'armes al Govern Sirià, així com impedir el flux d'armes i qualsevol altre tipus de suport militar a grups armats de Síria que es crega que han dut a terme violacions de drets humans i del dret internacional humanitari.
3. Instar a l'Estat Espanyol a activar les polítiques d'asil polític per a les víctimes de la Guerra de Síria i que respecte la quota assenyalada en base a la proposta de la Unió Europea.
4. Comunicar aquests acords al President de la Generalitat Valenciana, al Govern de l'Estat Espanyol i a l'ACNUR.

Castelló de la Plana, 21 de gener de 2016.



Portaveu del Grup Municipal  
Castelló en Moviment

Xavier del Señor de la Gala



Grup Municipal Castelló en Moviment a l'Ajuntament de Castelló de la Plana

El passat 14 d'octubre de 2015 el grup municipal Castelló en Moviment va registrar una petició de documentació a l'àrea de govern obert i participació (Registre d'Entrada 2015-E-RC-63928) on demanàvem la relació de contractes vigents d'obres, serveis, subministrament, gestió de serveis públics, concessions administratives, contractes privats, altres contractes i contractes menors dels anys 2011, 2012, 2013, 2014 i 2015 amb la següent informació: data d'inici, període d'execució i finalització, empresa adjudicatària i NIF de la mateixa, concepte. Quantitat de la licitació i adjudicació i número d'expedient.

De la redacció del document registrat es podia interpretar que únicament demanàvem els contractes vigents i se'ns va facilitar còpia dels mateixos, la qual cosa deixava fora els contractes menors d'exercicis anteriors. Aquesta qüestió ja va ser informada per part del nostre regidor Iñaki Vallejo i l'equip de govern va convenir facilitar-nos la documentació que faltava. A més a més, en diverses reunions i especialment en la mantinguda amb motiu del seguiment del pacte de govern, Castelló en Moviment ha sol·licitat informació en un format tractable dels documents abans esmentats a més dels contractes financers i convenis dels últims 8 anys així com les operacions comptables del pressupost de despeses, agrupades per partides, també dels últims 8 anys.

El motiu és el d'anar treballant en l'auditoria en els termes acordats als punts 25.1. i 25.2. del pacte de govern.

Entenem que aquesta informació hauria d'estar accessible al portal de transparència del WEB de l'ajuntament, però entre tant es fa pública, demanem que se'ns facilite per començar la nostra pròpia anàlisi dels documents.

Castelló, 20/01/2015

Xavi del Señor

Portaveu del Grup Municipal Castelló en Moviment.







## **DECLARACIÓN INSTITUCIONAL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR DE APOYO AL SECTOR CERÁMICO**

Begoña Carrasco García, portavoz del Grupo Municipal Popular en el ayuntamiento de Castellón, al amparo de lo que establece el artículo 84 del Reglamento Orgánico del Pleno y sus Comisiones, propone al Pleno la adopción de la siguiente:

### **DECLARACIÓN INSTITUCIONAL**

Una política comercial europea que habilite un escenario en igualdad de condiciones es fundamental para la competitividad de los sectores industriales, como es el caso del sector cerámico, una industria estratégica en Europa y trascendental en España, donde la producción se concentra geográficamente en los alrededores de la ciudad de Castellón, que acoge el 90% de la producción nacional.

Se trata de uno de los sectores industriales más innovadores y dinámicos de nuestro país, líder mundial en desarrollo tecnológico, diseño y calidad del servicio, fuertemente orientado a la exportación y con elevadas tasas de cobertura, que constituye así mismo uno de los sectores económicos que mayor superávit aporta a la balanza comercial española.

Estas son las razones que llevan al sector cerámico a ser un motor fundamental en términos de empleo y crecimiento económico en Castellón, suponiendo más de 14.000 empleos directos y 5.000 indirectos, según datos de 2013 publicados por la patronal ASCER.

Hoy, el sector cerámico, así como el conjunto de la industria europea, se enfrenta a la amenaza de la entrada de producto cerámico chino al expirar las medidas *antidumping* impuestas por Europa al país asiático en 2011 al confirmarse esta práctica comercial irregular.

Tras la reconversión industrial del sector cerámico europeo acometida en los últimos años para cumplir las exigencias medioambientales establecidas por la propia Unión Europea, y tras comenzar a superar estos duros años de crisis, no debe permitirse que este sector compita en condiciones desiguales, con una clara desventaja motivada por las prácticas comerciales irregulares por parte de sus competidores.

---

**Grupo Municipal Popular en el Ayuntamiento de Castellón de la Plana**

Por todas estas razones, proponemos al Pleno del Ayuntamiento la adopción del siguiente acuerdo:

1. Instar a la Generalitat Valenciana y al Gobierno de España a defender los intereses de la industria cerámica española en las instancias europeas competentes en materia comercial, aportando todos los argumentos necesarios para desarrollar acciones diplomáticas eficaces en este sentido, impidiendo que se otorgue a la República Popular China el status de “economía de mercado”, constituyendo un grave perjuicio al sector azulejero español y europeo.

**Castellón, 21 de enero de 2016**

**Begoña Carrasco García**  
Portavoz del Grupo Popular  
Ayuntamiento de Castellón



## **DECLARACIÓN INSTITUCIONAL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR DE APOYO AL SECTOR TURÍSTICO**

Begoña Carrasco García, portavoz del Grupo Municipal Popular en el ayuntamiento de Castellón, al amparo de lo que establece el artículo 84 del Reglamento Orgánico del Pleno y sus Comisiones, propone al Pleno la adopción de la siguiente:

### **DECLARACIÓN INSTITUCIONAL**

El turismo es un sector económico estratégico de la Comunitat Valenciana y de Castellón, que ha estado bombeando oxígeno a nuestra economía en los años de crisis y que en estos momentos aporta el 13% del Producto Interior Bruto regional y genera el 13,4% del empleo.

La amplia oferta turística, el buen hacer de los profesionales del sector y las acciones de apoyo impulsadas por las diferentes administraciones están consiguiendo que el sector turístico se haya convertido en estos últimos años en el verdadero motor económico de la Comunitat Valenciana.

A lo largo de los últimos años, la política turística de los sucesivos gobiernos del Partido Popular tanto en la Generalitat como en el Ayuntamiento de Castellón ha tenido siempre como aliados a los empresarios del sector apostando junto a ellos por la colaboración público-privada.

Un trabajo conjunto que ha posibilitado que el turismo haya ejercido de tractor junto a la industria y en estos momentos estemos hablando de un claro cambio de tendencia de la economía local y provincial ya consolidado.

Esta evolución positiva de la economía se ve reflejada en el sector turístico como así lo demuestran los resultados obtenidos en la ciudad en los últimos años con el aumento del 16% en el número de turistas así como por el gasto realizado. Cifras que han situado a Castellón entre las tres capitales con mayor incremento de toda España.

Durante este mes de enero y coincidiendo con la celebración en Madrid de la Feria Internacional de Turismo, se ha reavivado la polémica respecto a la llamada tasa turística aplicada en algunas Comunidades Autónomas vecinas como Cataluña y próximamente en Baleares.

Una tasa que se cobra a los visitantes y se calcula en base a un importe por persona y día de estancia y que en el caso de Cataluña varía desde 0,50 hasta 2,50 persona/día, según el tipo de establecimiento y su ubicación.

En este sentido, los empresarios castellonenses ya han advertido públicamente que la imposición de una tasa turística en Castellón tendría efectos muy negativos en la hostelería y en las pernoctaciones por cuanto supondría una “traba” para la llegada de turistas.

Por todas estas razones, proponemos al Pleno del Ayuntamiento la adopción del siguiente acuerdo:

- El Ayuntamiento de Castellón se manifiesta contrario a la aplicación de una tasa turística en la Comunitat
- Instar a la Generalitat Valenciana a defender los intereses del sector turístico y a comprometerse en la no aplicación de una tasa turística en el ámbito de la Comunitat

**Castellón, 21 de enero de 2016**

**Begoña Carrasco García**  
Portavoz del Grupo Popular  
Ayuntamiento de Castellón



## **MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR PARA LA INSTALACIÓN GRATUITA DE DETECTORES DE INCENDIOS EN LAS VIVIENDAS DE GENTE MAYOR**

Begoña Carrasco García, portavoz del Grupo Municipal Popular en el Ayuntamiento de Castellón, al amparo de lo que establece el artículo 83 del Reglamento Orgánico del Pleno y sus Comisiones, propone al Pleno la adopción de la siguiente:

### **MOCIÓN**

Los accidentes domésticos por incendios en hogares son especialmente peligrosos cuando es gente mayor la que los habita, por la vulnerabilidad de este colectivo, y se agudizan durante los meses de más frío, en los que se intensifica el uso de elementos de calefacción. Los estudios de víctimas de incendios de la Fundación MAPFRE son concluyentes en este sentido, ya que más del 60% de los fallecidos en incendios de viviendas en España supera los 65 años de edad.

Los colectivos del sector destacan que los accidentes en los hogares de personas mayores no se debe tanto a descuidos sino a que habitan viviendas antiguas que requieren del uso de sistemas tradicionales de calefacción.

La Diputación Provincial cuenta con un programa destinado a los municipios de la provincia mediante el cual los vecinos mayores de 70 años pueden solicitar a la institución provincial la instalación gratuita de un detector de humos en vivienda con el objetivo de prevenir incendios, con un coste inferior a los 10 euros por unidad. Otras ciudades españolas cuentan con iniciativas similares, como es el caso de Bilbao y otras poblaciones bascas, Santa Coloma de Gramanet, Alcorcón o los propios municipios de la provincia de Castellón.

El coste del detector, la instalación y el asesoramiento los realizan los propios técnicos del Consorcio Provincial de Bomberos. De esta manera, la adquisición de los detectores, así como su puesta en marcha se realiza a cargo de la administración pública, contribuyendo de esta forma a evitar accidentes, proteger a este colectivo social y conocer los detalles que permiten la prevención para evitar accidentes.

Estos planes públicos contra incendios incluyen la instalación de detectores de incendios en el hogar y las acciones necesarias para aumentar la autoprotección de los mayores.



El posicionamiento político de cada grupo reflejado en las Declaraciones Institucionales a menudo se ve menoscabado, ya que esta modalidad de iniciativa recoge el posicionamiento municipal en materias de interés general que no están necesariamente recogidas en la Ley de Bases del Régimen Local, es decir, que no son competencia municipal y por tanto, que no pueden ser presentadas como Mociones.

Con la entrada en vigor el pasado mes de abril de la Ley 2/2015 de la Generalitat, de Transparencia, Buen Gobierno y Participación Ciudadana de la Comunitat Valenciana, la administración autonómica daba respuesta a la demanda por parte de la sociedad de una mayor transparencia en las actuaciones de los poderes públicos así como de más participación ciudadana .

En este sentido y en aras a incrementar la participación ciudadana regulando la participación de los ciudadanos en los Plenos, el Ayuntamiento de Castellón ha iniciado un proceso de reforma del Reglamento Orgánico del Pleno y sus Comisiones y del Reglamento Orgánico de Participación Ciudadana constituyendo un grupo de trabajo, del que forman parte todos los Grupos Políticos.

Por este motivo, y con la finalidad de conseguir una mayor transparencia de las actuaciones de los poderes públicos y trasladar una información veraz y objetiva de las decisiones políticas a los ciudadanos es necesario acometer cuantas modificaciones sean necesarias.

Por todas estas razones proponemos al Pleno del Ayuntamiento de Castellón la adopción del siguiente **acuerdo**:

1. Permitir la presencia de medios de comunicación acreditados en las Juntas de Portavoces, de manera que puedan conocer de primera mano y trasladar a la ciudadanía qué acuerdos se alcanzan en la misma, qué iniciativas se presentan por parte de los grupos políticos y cuáles son vetadas por los mismos, impidiendo así su debate en el pleno.
2. Permitir la presencia de los medios de comunicación acreditados salvo que haya una decisión expresa de la propia Junta de Portavoces para que una reunión en concreto se celebre a puerta cerrada.

Castellón de la Plana, 21 de enero de 2016

**Begoña Carrasco García**  
Portavoz del Grupo Popular-Ayuntamiento de Castellón